



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Находнова Софья Геннадьевна**

Класс: **11**

Технический балл: **80**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Тестовик 1

Блок А

Задание 1.

- Ошибка
1. татарские
 2. XV
 - 3.

Правильный ответ
1. крымские татары
2. XVI

Задание 2

- I) Генри Медис; ~~этот человек~~ ^{искусства} начал XIX в.
- II) Понев; начал XX века (1. кв) ^{искусства}

Задание 3

- 1) Живописцы XIX века, члены общества "Передвижников"
- 2) Бек
- 3) Петр I → Екатерина I → Петр II → Анна Иоанновна → Анна Леопольдовна → Павел I

Задание 4

- 1) Синопское сражение
- 2) 1853 год
- 3) Крымская война (1853-1856)
- 4) - Поражение на р. Вульпе
- Оборона Севастополя
- Взятие крепости Карс

Задание 5

- 1) Юрий Гагарин
- 2) 12 апреля 1961 год.
- 3) • запуск на орбиту спутника
• запуск на орбиту собак (Белика и Стрелка)
• запуск человека в открытый космос (Владимир Леонтьев)
• запуск на орбиту первой женщины-космонавта (Валентина Терешкова)
- 4) Хрущев

Упробит 2

- 8) 1851 год
- Масуда, Камефудзи, Сасамотоу

Мона
 • Канем-Токи
 удобство и скорость →
 параметры и пропускная
 способность сети, мин и
 - 4000 бит в сек и пропуск

- V18012 - Транкоб
- V18972 - КВМС
- 200-60 раз военные заказы
 как при мов чмод и ману-
 шеровою материалу, так и
 при мов чмод и солдату
 найдены в Мона. Финсе
- привлекены компания, бортуры
 правитель.
- удобство и скорость
 канитна глжамь еврису.
- она майво привиди расои
 перорт
- груп. симорн.

Задание 6
Век, десятилетие

- 1. XVIII век
- 2. 1930-е
- 3. XVII век

Название Старолагонский
1. Ладожский

- 2. Онеговск
- 3. Архангельская Армарка

Задание 7

лист 2

- 1) Успенский собор во Владимире
- 2) XII век
- 3) Древнерусский стиль
- 4) Успенский собор в Кремле
- 5) Византизм Феофановичи

Задание 8

1) 1851 год
 2) Москва, Санкт-Петербург, Севастополь.
 3) Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке
 в XIX веке русская торговля и транспорт переживают кардинальные изменения. В первую очередь это связано с началом строительства железных дорог, который начался в России в первой половине XIX века, а также с развитием промышленности (1861 г.), благодаря чему все больше крестьянских хозяйств вошло в торговлю. Однако в развитии транспортной системы Российской империи прослеживаются определенные особенности. Во-первых, государство берет на себя основную роль в осуществлении контроля за деятельностью железнодорожного общества и организации железнодорожных линий, что приводит к созданию монополии. Во-вторых, государство берет на себя обязательство по развитию сети транспортной сети, так и иностранной. В XIX веке строились крупнейшие транспортные проекты: в 1851 г. строится Транссибирская магистраль, с 1857 г. прокладывается КВЖД (железная дорога французско-американского строительства) в Манчжурии, а также значительные линии в Финляндии, строительстве транзитной сети было обусловлено необходимостью связать различные регионы империи между собой, для того чтобы облегчить торговлю и промышленное развитие. Развитие транспортной сети имело огромное значение для экономики Российской империи. Развитие торговли в XIX веке, безусловно, способствовало экономическому росту, особенно в Санкт-Петербурге - царской столице; от Санкт-Петербурга до Варшавы, Непрерывно было налажено русское сообщение (печка, теперь за границу вывозится не только продукция российских предприятий, но и зерно). Россия экспортирует больше хлеба и тем самым оказывает влияние на мировую торговлю, благодаря расширению транспортной сети империя становится крупнейшим житницей России. Также имела значение для проверки жителями России рынков, особенно европейских, с которыми осуществлялся обмен товарами.

В 1890 и 1892 гг. вводится на соответств- Чл. 5 ст. 51
 венно новое земское и городское положение, по которым
 серьезный удар наносится по помещичьей крепости. Теперь
 значительно уменьшились крестьянские кулаки, но увеличи-
 лась число мест для дворян. Таким образом, возникли сосло-
 вые были снова страдать от решений важных вопросов,
 назначившиеся стремительству школ, деревни и управлений
 в городе. Этими преобразованиями Александр III стремился
 удержать развитие сущности отношений в строго очер-
 ченные государственные рамки. В условиях становившей
 капиталистической структуры в крестьянской стране
 это было даже опасно. На ~~этом~~ ^{этом} ~~состоянии~~ ^{состоянии}
 рши. А. Милов

История в своем историческом труде
~~История~~ ^{История} российской империи до XIX века"
 говорит о том, что предреплы в сфере образования,
 социальной структуре общества достигли уровня
 положение в стране. Неполностью монополизировали
 социально-политические последствия капитализма и
 в конечном счете привели к ~~разрушению~~ ^{разрушению} централизованной
 тиранической структуры, превращаясь в ~~разрушение~~ ^{разрушение}
 была ~~поддержка~~ ^{поддержка} ~~русской империи~~ ^{русской империи} ~~терроризма~~ ^{терроризма}
 по существу консервативной преобразовательной
 Александр III просто пресекая любые попытки
 конституционного развития, институтами были за-
 тинены по осмыслен. В конституционном преобразовании
 требуются заранее подготовленной базы, а ~~этого~~ ^{этого} ~~стали~~ ^{стали} на
 привулине свободы. ~~некоторые~~ ^{некоторые} ~~либеральные~~ ^{либеральные} ~~реформы~~ ^{реформы}
~~были~~ ^{были} ~~осуществлены~~ ^{осуществлены} ~~в~~ ^в ~~некоторых~~ ^{некоторых} ~~либеральных~~ ^{либеральных} ~~реформах~~ ^{реформах}
 связанные с развитием ~~работы~~ ^{работы} ~~законодательства~~ ^{законодательства} ~~и~~ ^и ~~иными~~ ^{иными}
~~важными~~ ^{важными} ~~законами~~ ^{законами} ~~запрещающими~~ ^{запрещающими} ~~точную~~ ^{точную} ~~политику~~ ^{политику}
 труд. Кроме того, в 1886 году была ~~и~~ ^и ~~введена~~ ^{введена} ~~на~~ ^{на} ~~всех~~ ^{всех}

Базисные экономические преобразования империи.
Экономике в некоторой степени препятствуют внешние
факторы в Российской империи с развитием транспорта и
железнодорожных путей. Следовательно, в XIX веке в Российской
империи первичный скачок происходит в транспортной
системе. Развиваются почтовые дороги и сети, связывающие регионы,
тем самым стимулируется развитие торговли в целом.
однако ~~концентрация~~ ^{концентрация} ресурсов на такой значительный рост в
стратегически важных отраслях, Россия по-прежнему остается для
европейских империализма в развитии торговли и транспорта делится была
повыше темпов в воздушной сфере.

Задачи 9.

Тема 2 "Он закрыл нам перед Россией возможности конституционного
развития...": внутриполитический курс в 80-90е годы XIX века.

В исторической науке принято считать Александра III
«золотым веком» на престоле, который широким хваткой держал
развитие Российской империи в Европе и оплотнил ее расколом.
Таким решительным он ^{указывал} на политиком Прудицкого.
После либерального правления Александра II ~~и~~ Александр III
не предпринимал дело свое отсюда. Он дал России конституцию, но при
царь по-прежнему смотрел на светские дела в Российской империи
и повернул страну на другой путь развития, отказавшись от
конституционных реформ и вырвал ^{от} гражданских сво-
бод и прав. Следовательно, такая проблема была историческое
эссе: разобраться, какими образом Александр III закрыл перед Россией
возможности конституционного развития и в силу это привело.
Для более полного раскрытия проблемы, рассмотрим следующие
задачи:

1. Проанализировать, тем был вызван отказ от либеральных реформ отсюда.
2. Рассмотреть ~~какие~~ контрреформы Александра III
3. Познакомиться с точками зрения известных историков ^о правлении Александра III и его влиянии на ход дальнейшего революционного потрясения.
4. Рассмотреть либеральные реформы Александра III, связанные с империализма в работе законодательстве.
5. Сделать выводы

отличная подумная работа.
(А. Н. Кондратов, История России)

Учебник 6

Таким образом, я могу сделать вывод о том, что в правление Александра III ~~состоялось~~ закрыто перед Россией возможности коренным образом преобразовать в рабочем порядке, и улучшить жизнь крестьян, при не отпуская то направление внутренней политики, которое было Александром III. Монарх балансировал между потребностями общества и следовании своим личным консервативным убеждениям. Вспомогательные отношения развились ~~под~~ в стране наикратчайшим путем, государство контролировало иномыслы сферы общественной науки. Отказ Александра III от разрушения общественной структуры общества, отрицания самодержавия - сильное худшее обстоятельство для развития государства и привело к "революционному взрыву" в XIX веке.

тепловые 1.

1)

1) татарские → крымские
2) XV → XVI 146: ...

3) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
В лет А III севу тепер, к П
прежнеса крымскостаромо мосту, томе
була пургуришав. Урастор ил'ме
муш (Полкараш)

2) Умань (кн. XVIII в.)
Полов (первая четверть XX века)

3) 1) кубанцы, шенки ^{сбукства} "Перевитников"
2) бек

3) Петр I → Екатерина I → Петр II → Анна Иоанновна → Павел I
Анна Леопольдовна → Павел I

1857 → первая японская война
1858 → Хуманьская война
1859 → вторая японская война

- 4) 1) Симонская ^{ср. азиатские} война
- 2) 1853 год
- 3) Крымская война (1853-1856)
- 4) ^{сражение на р. Альбуле (18552)} Оборона Севастополя
- Взятие Крестови Коре.

1852 о начале
1857 → война о Коре
1859 → война о Коре
1860-е гг.
1862-е гг.
1863-е гг.
1864-е гг.
1865-е гг.
1866-е гг.
1867-е гг.
1868-е гг.
1869-е гг.
1870-е гг.
1871-е гг.
1872-е гг.
1873-е гг.
1874-е гг.
1875-е гг.
1876-е гг.
1877-е гг.
1878-е гг.
1879-е гг.
1880-е гг.
1881-е гг.
1882-е гг.
1883-е гг.
1884-е гг.
1885-е гг.
1886-е гг.
1887-е гг.
1888-е гг.
1889-е гг.
1890-е гг.
1891-е гг.
1892-е гг.
1893-е гг.
1894-е гг.
1895-е гг.
1896-е гг.
1897-е гг.
1898-е гг.
1899-е гг.
1900-е гг.

Восток - 1.

1952 - первый съезд на ср. Азии

- 6) 1) XVIII век; Ладожский канал
- 2) 1930-е. Одесская ДнепроЭС
- 3) Архангельская (Армаре).
- XVII века.

1747 1185 7 8

